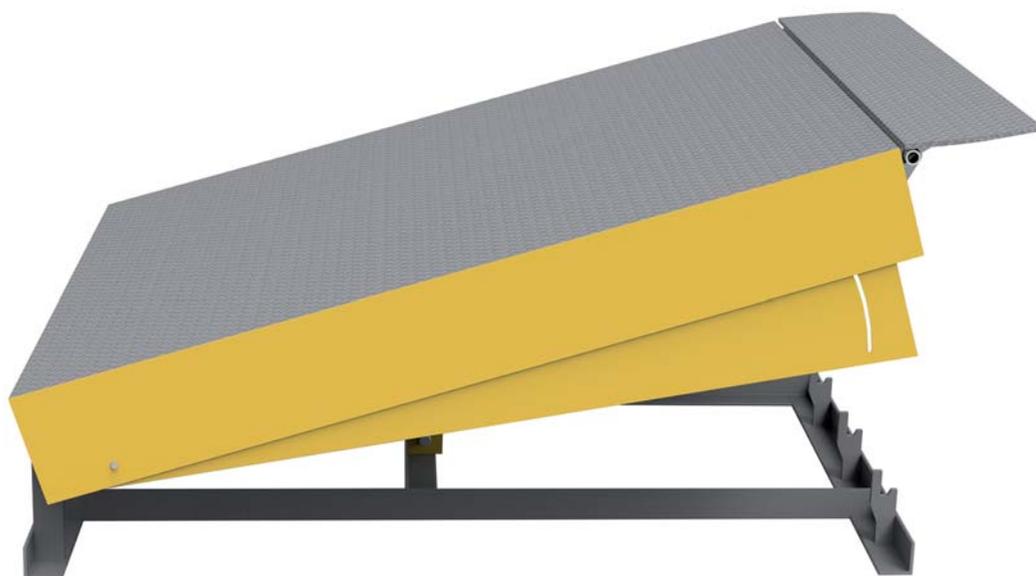


especial portas



O equipamento foi desenvolvido para utilização em docas de carga e descarga, servindo de ponte entre a doca de concreto e o piso da carroceria do veículo

niveladora de doca

Um item que ajuda a agilizar o carregamento e descarregamento de mercadorias em caminhões

Armazéns, áreas de estoque de produtos, galpões industriais e edificações similares precisam ter uma estrutura física que permita a carga e descarga rápida de mercadorias e volumes de forma organizada e que atenda à logística empresarial — ou seja, aos critérios que visam o bom desempenho, estabelecidos pela administração e organização da empresa.

Nesse aspecto, as niveladoras de doca são uma parte crucial que auxilia de forma eficaz e prática o compartimento de cargas. “O uso da niveladora de doca ajuda a agilizar o carregamento e descarregamento de mercadorias, além disso também é importante do ponto de vista da segurança”, afirma a direção da Me-

gadoors, fabricante de portas de aço industriais, comerciais e residenciais, que incluiu o produto em seu portfólio.

“A niveladora de doca atua como uma ponte entre a área do compartimento de carga e o caminhão”, explica a fabricante, salientando que a diferença de altura entre o caminhão e a área do compartimento fica conectada e, desse modo, o movimento do material pode ser realizado sem problemas entre o armazém e o caminhão.

Alguns detalhes — A Megadoors informa que sua produção de niveladoras de doca segue os requisitos estabelecidos pela norma EN 1398 e que o produto é marcado com o selo CE. A largura da plataforma é de 2.000mm. O comprimento da plataforma fecha-

da tem quatro opções: 1.500mm, 2.000mm, 2.500mm e 3.000mm. Já o comprimento da plataforma aberta pode ser de 2.000mm, 2.500mm, 3.000mm ou 3.500mm. A pestana tem 500mm e o curso vai de 360mm a 500mm no sentido negativo ou positivo. A capacidade de carga do equipamento vai de 3.000kg até 12.000kg.

Características gerais — Segundo a direção da Megadoors, um dos modelos disponíveis é manual-hidráulico, com chassi monobloco em laminado de aço ASTM A-36, forrado com chapa antiderrapante e unido por solda estrutural MIG. A pestana articulável tem acionamento vinculado à inclinação da plataforma. As dobradiças são reforçadas com pino em aço 1045. O sistema de inclinação é feito por meio de bomba hidráulica manual, acionada por cambão, abaixando com desacionador incorporado, com elementos de vedação hidráulica “Parker”.

A niveladora de doca é fornecida com válvula de segurança contra excesso de carga, cilindro hidráulico com tubo brunido internamente, pistão em aço 1045 ao cromo, gaxetas, anéis raspadores, anéis *o'ring*, mangueiras e terminais de alta pressão. O óleo hidráulico utilizado é do tipo ISO VG AW-68.

Estão incluídos no equipamento dois batentes de borracha para amortecer os impactos na doca, saia de proteção nas laterais para evitar acidentes, e um manual que descreve os critérios de utilização, segurança e manutenção.

Outro modelo disponível na Megadoors é eletro-hidráulico, com chassi monobloco em laminado de aço ASTM A-36, forrado com chapa antiderrapante e unido por solda estrutural MIG. A pestana articulável tem acionamento vinculado à inclinação da plataforma. As dobradiças são reforçadas com pino em aço 1045. A unidade eletro-hidráulica é compacta, com tanque redondo dotado de filtro de sucção, bomba de engrenagem, reservatório, visor de nível, bocal de enchimento, filtro de ar HDA ou similar, válvula de alívio, válvula de retenção, válvula direcional pilotada por solenóide elétrico, estranguladora de fluxo no retorno, motor blindado 220/380V AC, e válvula de segurança contra excesso de carga.

O painel de comando deste modelo eletro-hidráulico vem com acionamento por botões — sobe (com motor ligado) e desce (por gravidade) — e diversos recursos (contator, disjuntor relé térmico, bornes de ligação, entre outros) em caixa termoplástica, interligados por cabo com dupla isolamento. O cilindro hidráulico vem com tubo brunido internamente, pistão em aço 1045 ao cromo, gaxetas, anéis raspadores, anéis *o'ring*, mangueiras e terminais de alta pressão. O óleo hidráulico utilizado é do tipo ISO VG AW-68.

Entre outros itens, também estão incluídos no equipamento dois batentes de borracha para amortecer os impactos na doca e um manual que descreve os critérios de utilização, segurança e manutenção.



Tratamento superficial — A fabricante destaca que a limpeza química da niveladora de doca é realizada com solventes e desengraxantes, e que o equipamento recebe uma demão de fundo anticorrosivo e uma demão de esmalte sintético. A niveladora de doca também pode receber tratamento superficial pelo processo de galvanoplastia (tratamento químico que protege o aço galvanizado contra corrosão).

A niveladora de doca agiliza o carregamento e descarregamento de mercadorias e é importante para a segurança

